

非凡十年波澜阔，铺路架桥起宏图。

从指出“京张线见证了中国铁路的发展，也见证了中国综合国力的飞跃”，到勉励京雄城际铁路建设者当好雄安新区建设的开路先锋，再到通过视频连线方式出席中老铁路通车仪式；从乘坐专列察看拉林铁路建设运营情况，到亲自谋划、亲自部署、亲自推动川藏铁路这一实现第二个百年奋斗目标进程中的标志性工程……党的十八大以来，习近平总书记亲自擘画发展蓝图，多次亲临铁路考察调研，多次对铁路工作作出重要指示批示，多次为铁路建设发展成就点赞，激荡出铁路人逢山开路、遇水架桥的万丈豪情。

从2012年的97625公里到2021年的突破15万公里，全国铁路营业里程增长超过5.2万公里；从2012年的9356公里到2021年的突破4万公里，全国高铁营业里程增长3倍多，稳居世界第一，“四纵四横”高铁网提前建成，“八纵八横”高铁网加密成型……党的十八大以来，铁路建设发展日新月异、令人振奋，强力赋能国家重大战略实施和人民群众美好出行。

10年来，国铁企业持续深入贯彻习近平总书记关于铁路规划建设的重要指示批示精神，科学有序、安全优质推进铁路建设，持续释放投资拉动和新线辐射作用，书写为国担当、为民造福的壮丽篇章。960多万平方公里的神州大地上，铁路密布、高铁飞驰，充满了繁荣发展的活力。

讲大局，主动服务国家重大战略实施

夏日的西藏，正是旅游好时节。尼洋河畔的巴吉村，人流如织。

1998年和2011年，习近平同志两次来到这座小村庄考察调研，嘱咐“千方百计帮助群众增加收入，让老百姓的日子越过越甜”。如今，依托拉林铁路，村里的旅游、物流收入成倍增加，曾经贫穷的小村庄成为林芝市首屈一指的小康村。

拉林铁路去年建成通车，复兴号开上世界屋脊，拉萨至林芝乘动车只需3个多小时，西藏近40%的人口从中受益。

从林芝向东眺望，实现第二个百年奋斗目标进程中的标志性工程——川藏铁路已全线开工，色季拉山隧道、康定2号隧道累进千米，大渡河特大桥桩台耸立，古老雄奇的雪域高原焕发新生机。

“全国的交通地图就像一幅画啊，中国的中部、东部、东北地区都是工笔画，西部留白太大了，将来也要补几笔，把美丽中国的交通勾画得更美。要充分论证、科学规划，铁路建设要算大账。”在拉林铁路复兴号列车上，习近平总书记语重心长。

近年来，中国国家铁路集团有限公司牢记总书记嘱托，不断完善西部边疆地区铁路规划建设，为西部留白绘图添彩。

格库铁路、阿富准铁路等相继通车，和若铁路补齐世界首条环沙漠铁路最后一段“弧线”，新疆形成“一主两翼”进出疆、“南北两环”交通格局；中老铁路、昆玉河铁路等开行动车，大瑞铁路、丽香铁路等建设如火如荼，云南“八出省、五出境”铁路网规划从蓝图走向现实……2012年，西部铁路营业里程为37340公里，到2021年底，这一数据已超过6万公里。

10年建设历程一次次佐证，自觉服务国家战略和宏观布局，算好长远账、整体账、综合账，是铁路人的不懈追求与坚定行动。

——在华北平原，京张高铁、京雄城际铁路等重点项目高质量开通运营，有力支撑京津冀协同发展和雄安新区建设。与“十二五”相比，京津冀地区“十三五”期间铁路固定资产投资增长7.56%，铁路营业里程增长12%，其中高铁营业里程增长41.6%。

——在东海之滨，铁路建设高歌猛进，沪苏通、徐盐、湖杭等铁路纵横交织，助力长三角一体化发展。城际铁路、市域(郊)铁路与高速铁路、普铁干线等多网衔接融合，铁路在综合立体交通网中的骨干作用愈发凸显。

——在岭南大地，广深港高铁、广珠城际铁路、江湛高铁、京港高铁赣深段、厦深高铁等线路四通八达，高效服务粤港澳大湾区建设，大湾区内主要城市间基本实现1小时通达。香港进入了全国高铁网，连

通内地数十座城市，北京西至香港西九龙最快旅行时间压缩至 8 小时 31 分钟。

——在遥遥边关，着力实施阿拉山口、满洲里等口岸及后方通道扩能改造工程，推动中欧班列、西部陆海新通道班列提质上量、两翼齐飞；在异国他乡，优质建成中老铁路、匈塞铁路贝诺段，推动雅万高铁建设。铁路走出去步履坚实，世界共享“一带一路”建设红利。

.....

胸怀“两个大局”、心系“国之大者”，国铁企业责无旁贷、大有作为。

惠民生，精心打造中国高铁亮丽名片

7月20日，连接楚汉、中原、巴蜀三大文化区的郑渝高铁迎来全线开通运营“满月”。一个月里，重庆出发、到达客流呈现“双向持续高峰”特点，鄂西神农架景区更是迎来“高铁游客”12.8万人次。

“旅途压缩到2个多小时，太方便了！”在中国科技大学工作的张女士要经常往返合肥和南昌，2021年底通车的京港高铁安庆至九江段让她激动不已。这条线路的开通，是我国高铁营业里程突破4万公里的标志。

高速度、高品质的高铁，让“双城生活”“说走就走的旅行”成为可能。“坐着高铁看中国”，是民众享受美好生活的真实写照，更是10年来铁路建设高质量发展的生动注脚。

世界首条高寒高铁哈大高铁、“四纵四横”高铁网中最长“一横”沪昆高铁、世界首条环岛高铁海南环岛高铁、见证脱贫攻坚伟业的张吉怀高铁.....党的十八大以来，中国高铁“大家庭”持续扩容，年均投产3300公里以上，发展速度之快、质量之高令世界惊叹。其中，老少边及脱贫地区建成高铁2.4万公里、占同期全国高铁投产里程的79.4%。

2013年，中国铁路营业里程突破10万公里，高铁营业里程突破1万公里。自此之后，铁路建设投资保持几年高位运行，高铁营业里程每

两三年就跃上一个“万级”新台阶。现在，高铁已覆盖全国 94.9%的 50 万人口以上城市，成为举世瞩目、惠及大众的国家名片。

高铁建设，带动沿线崛起一条条新型城镇带、产业聚集带、经济繁荣带。2021 年 9 月开工建设的成渝中线高铁无疑是典型代表。它东连重庆科学城、西接成都东部新区，都是城市发展的“未来区域”，进一步加速了产业、人口及各类生产要素在成渝地区双城经济圈间合理流动、高效集聚。

铁路通，百业兴。不止高铁，一条条延伸的钢铁大动脉化身发展引擎。10 年来，铁路建设用工规模大、产业链条长、拉动经济增长作用明显等优势持续发挥。以中老铁路建设为例，5 年多建设期，中国企业累计采购老挝砂石料、水泥、粉煤灰等建筑材料 51.77 亿元，吸纳当地工人就业 11.12 万人次。

10 年来，铁路项目拉动地方经济发展、便利沿线百姓出行等潜能有序释放。浩吉铁路千里运送“乌金”，为华中华南发展注入强劲动能；成昆铁路扩能改造工程逐段开通，“绿巨人”复兴号动车组与公益性“慢火车”为山区群众提供更多出行选择。

举目四望，铁路跨越田野阡陌、通达四面八方，流动的中国气象万千、欣欣向荣！

展新貌，生动勾勒绿色智能铁路画卷

“车站两端以长大隧道模式穿越山体，有效减少了地面出露！”“据说运气好的话能看见亚洲象呢！”7 月 30 日，“发现最美铁路·占芭花开友谊路”网络宣传活动采访团成员来到中老铁路野象谷站，被建筑与自然的深度融合吸引。

生态底色，处处可见。

看陕西洋县，西成高铁建设者建起 33 公里长的蓝色金属防护网，守护秦岭“四宝”之一的朱鹮安全“过路”；

看浙皖大地，杭黄高铁绕避 16 处重要生态敏感处所，工点植被与周边景色融合成一幅“现代版富春山居图”；

看广东江门，江湛铁路沿线建起全球首例高铁全封闭声屏障，巴金笔下的“小鸟天堂”一如既往鸟语花香；

看西北大漠，中兰客专施工单位落实弃土场复垦绿化、生产生活污水多级沉淀等措施，守护黄河之水清波荡漾……

党的十八大以来，国铁集团坚持以习近平生态文明思想为指引，坚定不移走生态优先、绿色发展道路，将生态环保理念融入、贯穿铁路建设全过程，为祖国留住绿水青山，为实现“双碳”目标增光添彩。

创新，更是 10 年来铁路建设不可或缺的关键词。

以首都北京为中心，一南一北两条智能铁路注定被历史铭记。向北，世界上首次全线采用智能技术建造的京张高铁，融合 BIM、GIS 等新技术，建立全线、全专业三维 BIM 模型，开启智能铁路新时代；往南，连接“未来之城”的京雄城际铁路应用智能化设计 71 项，首次实现从设计、施工到运营三维数字化智能管理，树起世界智能高铁新标杆。

一个个桥、隧、站，承载满满科技感；一项项新工艺、新工法、新装备，激发铁路建设新活力。

为保证江面航运需要，沪苏通铁路沪苏通长江公铁大桥采用斜拉桥模式，主跨达到 1092 米；福平铁路平潭海峡公铁大桥桥址处风大浪高、水深涌急、海床坚硬，建设者创新应用“深水裸岩区埋植式海上平台”……“钢铁彩虹”跨江越海，天堑变通途。

兼顾安全与环保，兰渝铁路西秦岭隧道采用钻爆法和 TBM 相结合的施工方案；应对大埋深、高地温、涌水突泥、高地应力等风险，超前地质预报系统在大瑞铁路高黎贡山隧道大显身手……“地下空间”闪耀科技之光，照亮前行之路。

从拥有多套智能监控设备、屋顶铺满太阳能板的雄安站，到“顶层高铁、地面普铁、地下地铁”的北京丰台站，再到“站场拉开、中央进

站、两端候车”的杭州西站.....站城一体化是它们设计的共通之处，昭示未来发展方向。

党的十八大以来，中国铁路人已系统掌握不同气候环境、不同地质条件下建造高铁的成套技术。大数据、物联网、云计算、5G等新技术与铁路建设频频“牵手”，令人对新基建心生无限期待。

神州大地一派繁忙景象，一幅幅铁路建设画卷徐徐展开。铁路人牢记总书记殷殷嘱托，正描绘“人畅其行、货畅其流”美好图景，为经济社会发展注入澎湃动力，推动我国从交通大国阔步迈向交通强国！

来源：《人民铁道》报