

五、大规模工业建设和完成社会主义改造

过渡时期总路线的提出

“中国怎样从现在逐步过渡到社会主义去”？

从1949年的中共七届二中全会开始构思到1954年2月，中共七届四中全会正式批准了这条总路线。

过渡时期总路线经过慎重考虑和反复酝酿最终确定下来

一体

逐步实现社会主义工业化

两翼

- 对个体农业、手工业的社会主义改造
- 对资本主义工商业的社会主义改造

五、大规模工业建设和完成社会主义改造

“一五”计划的制定

在“一穷二白”的条件下，国家迫切需要建设一些国民经济急需的重大项目。

苏联帮助下

制定了1953年至1957年国民经济发展计划，即“一五”计划

从1951年开始编制到1955年7月第一届全国人大二次会议审议通过，历时四年，数易其稿。边编制，边实施。



1954年6月30日，陈云以“关于第一个五年计划的几点说明”为题，向中央政治局扩大会议作了汇报

五、大规模工业建设和完成社会主义改造

“一五”计划的编制与实施

对于新中国工业化的奠基和经济建设的全面开展，具有重要意义。

集中力量优先发展重工业，把中国由落后的农业国变为先进的工业国，建立起独立完整的工业体系，这是我们奋斗的目标



第一个五年计划从中国国情出发，是实事求是、统筹兼顾的国民经济计划，计划的制定与实施体现着国民经济要综合平衡和按比例发展的指导思想



五、大规模工业建设和完成社会主义改造

以156项重点工程为核心的工业基本建设

从1950年开始，中国先后同苏联
签订了援建项目156项

这就是以后通称的“156项”



苏联专家指导中国工人

156项
的主要项目

鞍山、武汉、包头三大钢铁联合企业，长春第一汽车厂，武汉重型机床厂，哈尔滨汽轮机厂……



五、大规模工业建设和完成社会主义改造

社会主义工业化的奠基

集中力量搞好由苏联援建的156项重点工程（**整个国民经济的骨干**）

地质勘探业、建筑业、交通运输通讯业，以及纺织、制糖和造纸业也相应发展



“一五”
期间

优先建设基础工业和国防工业

苏联援建与中国取得抗美援朝胜利有关吗？

五、大规模工业建设和完成社会主义改造

工业化的初步成就

“一五”计划迈开了新中国实现社会主义工业化的步伐

标志着大规模的有计划的社会主义建设的起步

到1957年底，“一五”计划全面提前超额完成

- ◆ 为建立比较完整的工业体系奠定基础
- ◆ 工业布局得到改善
- ◆ 工业化带动了城市建设
- ◆ 工农业生产全面发展
- ◆ 人民生活进步—改善

一五计划超出计划值比例



五、大规模工业建设和完成社会主义改造

01



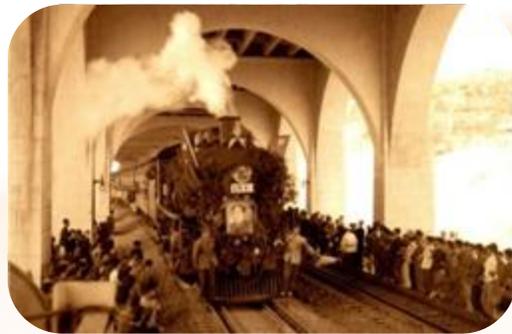
1954年，青藏公路通车，这是世界上海拔最高、线路最长的柏油公路

02



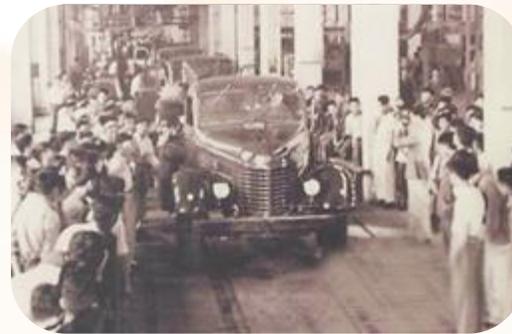
1954年，新中国生产的第一架飞机腾空而起，直冲云霄，中国航空的新时代就此开启

03



1957年10月15日，武汉长江大桥通车运营，是新中国成立后修建的第一座公铁两用的长江大桥

04



1956年7月，新中国第一辆汽车——“解放牌”载重汽车在长春下线，结束了我国不能生产汽车的历史

五、大规模工业建设和完成社会主义改造

农业的社会主义改造

对个体农业的社会主义改造

完成了从几千年的分散个体劳动向集体所有、集体经营的历史性转变，亿万农民彻底摆脱了小块土地私有制的束缚，走上了合作经济的发展道路，进入了建设社会主义农村的历史时期。

半社会主义性质的初级农业生产合作社

社会主义性质的高级农业生产合作社

农民申请加入农业合作社





五、大规模工业建设和完成社会主义改造

手工业的社会主义改造

对个体手工业的社会主义改造

到1956年底，全国手工业生产合作社（组）发展到10万多个，入社的手工业者占全体手工业人员的91.7%，基本完成了对手工业的社会主义改造。

手工业生产合作小组、手工业供销合作社

手工业生产合作社





五、大规模工业建设和完成社会主义改造

资本主义工商业的社会主义改造

经过初级形式的国家资本主义、个别企业的公私合营、全行业公司合营三个阶段，到1956年底，全国绝大部分地区基本上实现了对资本主义工商业的社会主义改造。

由此，在中国大陆地区基本上铲除了剥削制度，建立起社会主义经济制度。





五、大规模工业建设和完成社会主义改造

1956年底，三大改造基本完成

- 为中国未来的发展奠定了根本前提



1956年1月，北京召开庆祝社会主义改造胜利联欢大会，农民代表、工商界代表向毛泽东等党和国家领导人敬献喜报。

